

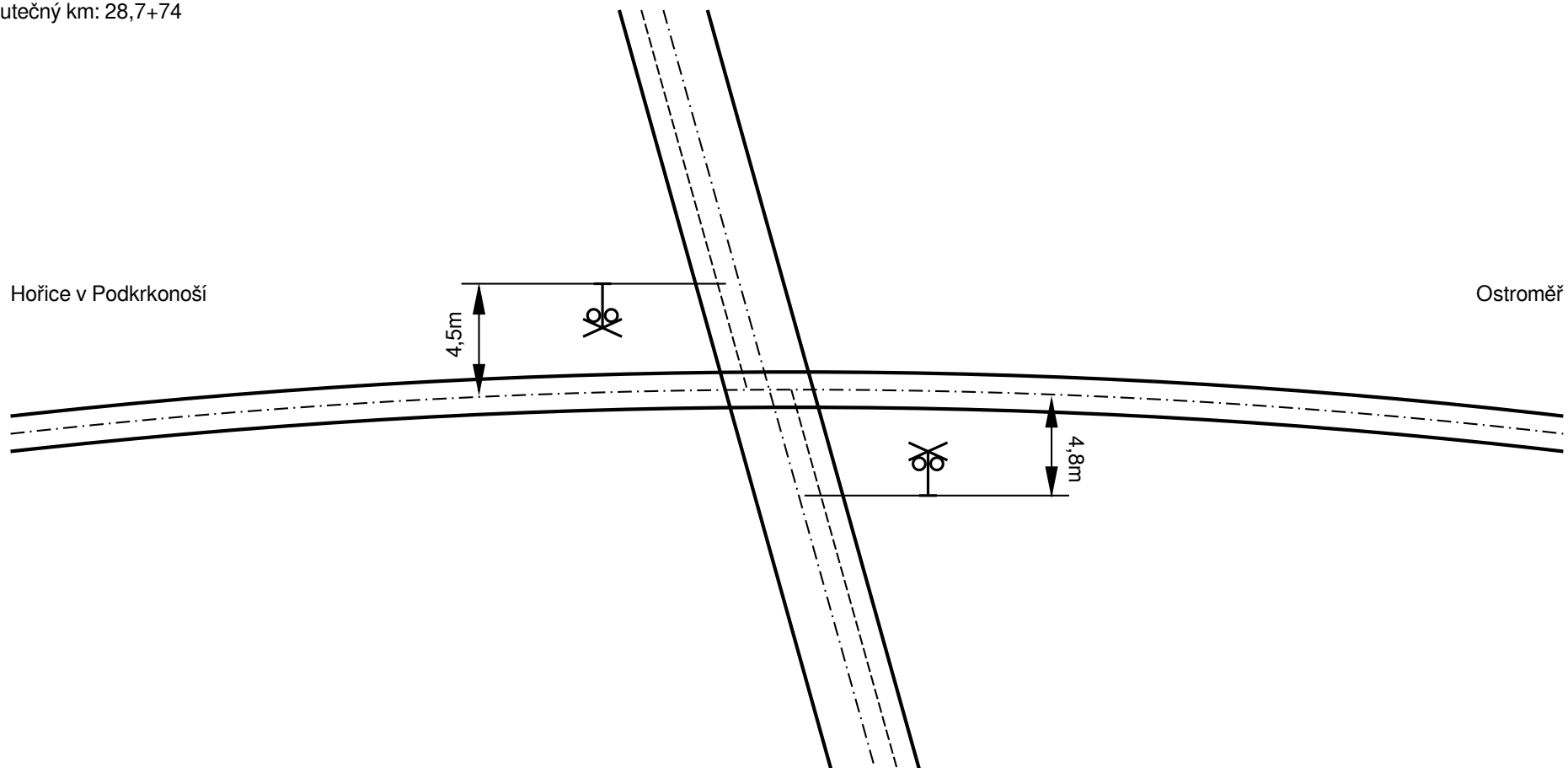
Železniční přejezd na trati: Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)

Traťová kolej: 163110 Hořice v Podkrkonoší - Ostroměř

Evidenční km: 28,774

Skutečný km: 28,7+74

Úhel křížení 60°



## Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Hradec Králové hl.n. - Jičín - Turnov		
Číslo trati dle TTP:	511A		
Evidenční km:	<b>28,774</b>		
Skutečný km:	<b>28,7+74</b>		
TÚ:	1631	Název TÚ:	Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)
DÚ:	10	Název DÚ:	Hořice v Podkrkonoší - Ostroměř
Počet kolejí na přeje:	1		

## Základní údaje

Oblastní ředitelství:	65099 - OŘ Hradec Králové	Datum pořízení přejezdu:	30.12.1969
Správa tratí:	65000 - ST Hradec Králové	Datum posl. význ. opr.:	27.4.2012
Traťový okrsek:	65018	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P5406
Kraj:	Královéhradecký kraj		
Okres:	Jičín		
Obec:	Dobrá Voda u Hořic		
Katastrální území:	Dolní Dobrá Voda		
Místní název přejezdu:	U Šmouly		
Pořizovací hodnota:			

## Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:	OÚ Dolní Dobrá Voda		
Silniční kilometr přejezdu:	0,	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,5m
Směr (odkud - kam):	obec - pole	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,8m
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	NEZP - Nezpevněná vozovka (nezpevněná)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:			
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp):	22m
Volná šířka komunikace:	4,0m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	
Volná výška komunikace:			
Sklon kom. vlevo trati:	-2,0%		
Sklon kom. vpravo trati:	0,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	25 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:		Jiné dopravní značky:	A32a,
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid\* - padesátirázová intenzita dopravy

## Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBL - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána strojevedoucím		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:			Ne
Kamerové systémy:			

## Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 novelizovaná

	vlevo		vpravo	
	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 60 m		Lp10 = 60 m
- od konce trati *		Lp10 = 60 m		Lp10 = 60 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

## Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	15° 36' 31.83838" E	50° 20' 41.37155" N
S-JTSK:	X: 1025514	Y: 655078

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Hradec Králové hl.n. - Jičín - Turnov		
Číslo trati podle TTP:	511A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1631	Název TÚ:	Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)
DÚ:	10	Název DÚ:	Hořice v Podkrkonoší - Ostroměř

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	33
Datum posl. zjištění intenzity:	31.5.2018
Řád koleje:	6

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	28,954 km	Vzdálenost od přejezdu: 180 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	28,762 km	Vzdálenost od přejezdu: 12 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	28,458 km	Vzdálenost od přejezdu: 316 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	29,035 km	Vzdálenost od přejezdu: 261 m

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT - zebrove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	B - buk
Rozdělení pražců:	700

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 201m, pravý
Sklon na přejezdu:	-7,1‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	28,7 km +74 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	7,5 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	6 m		
Dopravní moment:	344		
Úhel křížení s pozemní komun.:	60 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	6 m		